

Zakup realizowany w ramach operacji pn. „**Remont Jachtu Gryfita i zakup niezbędnego wyposażenia w celu dostosowania do realizacji usług komercyjnych**” nr umowy 00399-6523.2-SW1110663/20/21 zawarta w dniu 24.03.2021 w ramach działania 4.2 „Realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność” zawartego w Programie Operacyjnym „Rybactwo i Morze”.

Włynkówko dn.16.06.2021r

ZAPYTANIE OFERTOWE

ZAMAWIAJĄCY: 1LOGISTICS ŻURALSKI SP. Z O.O. 76-200 SŁUPSK WŁYNKÓWKO 20	NIP 7781443545 Regon 300523770 KRS 0000276789 Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy KRS
---	--

1. Termin składania ofert: 30 czerwiec 2021
 2. Opis przedmiotu zamówienia:
 - 1) Prace remontowe na łodzi:
 - prace remontowe na pokładzie poprawiające bezpieczeństwo załogi (demontaż drewnianej zabudowy, wzmocnienie kadłuba wręgami stalowymi 72 mb, uszczelnienie drewnianego pokrycia kadłuba, zabezpieczające wewnętrznej części kadłuba impregnatami, poremontowe zabudowanie wnętrza,
 - prace instalacyjne : układ grzania powietrza, instalacja ciepłej wody, instalacja sanitarna, modernizacja instalacji 12 V w środku jachtu
 - 2) Zakup wyposażenia na jednostkę:
 - zakup i montaż systemu nawigacyjnego – ploter nawigacyjny z mapą (1szt), czujniki prędkość - (1szt), głębokość - (1szt), temperatura - (1szt) , kierunek, siła wiatru - (1szt) , pława EPIRB AIS(1szt) , autopilot (1szt) , okablowanie systemu (kpl) , akumulator żelowy (1szt), konsola kokpitu (1szt), Radio VHF -1szt
 - napędu hydraulicznego 33KM
 - sprzęgła -1szt
 - układu wydechowego
 - dziobowego napędu hydraulicznego 55/95 kgf
 - dodatkowego wyposażenie: lodówki 12V/200V (1szt), tratwy 12os (1szt), trapu (szt1)
- Szczegółowa specyfikacja techniczna znajduje się w załączniku 1 do zapytania ofertowego.**

3. Kryteria oceny ofert - wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o następujące kryteria:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga
1.	Cena	100

Opis sposobu przyznawania punktacji za spełnienie danego kryterium:

Cena – ilość punktów zostanie wyliczona wg wzoru:

Cena najniższa

Ilość przyznanych punktów = ----- x 100

Cena badana

Punkty będą zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku.

O wyborze oferty zadecyduje największa liczba uzyskanych punktów.

4. Termin realizacji zamówienia: do 30 listopada 2022.
5. W ramach postępowania **wyklucza się** możliwość udzielenia zamówienia podmiotom powiązanych osobowo lub kapitałowo z zamawiającym. Przez powiązania osobowe lub kapitałowe rozumie się wzajemne powiązania pomiędzy Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:
 - a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
 - b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji;
 - c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
 - d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej (rodzice, dzieci, wnuki, teściowie, zięć, synowa), w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia (rodzeństwo, krewni małżonka/i) lub pozostawania w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
6. Oferta zostanie odrzucona w przypadku:
 - jeżeli treść jej nie odpowiada zapytaniu ofertowemu
 - jeżeli została złożona przez podmiot niespełniający warunków udziału w postępowaniu
 - jeżeli została złożona przez podmiot powiązany kapitałowo lub osobowo z Zamawiającym
 - jeżeli została złożona po terminie składania ofert
7. W przypadku braku złożenia co najmniej dwóch ofert zgodnych z zapytaniem ofertowym, postępowanie zostanie unieważnione.

- Ofertę w należy dostarczyć :osobiście lub pocztą na adres: **Włynkówko 20 76-200 Słupsk (** liczy się data wpływu oferty) lub za pomocą poczty elektronicznej (skan oferty) na adres: **zuralski@gmail.com.**

UWAGA:

- Po wcześniejszym uzgodnieniu terminu możliwa jest wizyta weryfikacyjna na jachcie. Jacht zacumowany jest w porcie Ustka.
- Wskazania znaków towarowych, producenta, typów urządzeń ma na celu jedynie określenie parametrów poglądowych, co nadaje wymienionym sprzętom jedynie charakter przykładowy. Należy dobrać sprzęt o parametrach równoważnych lub lepszych.
- W przypadku występowania nr katalogowych sprzęt należy przypisać do Raymarine, B&G, CZONE lub innego producenta.
- Załącznik nr 1 – przedstawiony schemat jest schematem przykładowym.
- Wymagania dodatkowe:
 - Zakres prac obejmuje montaż, konfigurację (jeżeli dotyczy), uruchomienie (jeżeli dotyczy), testy uruchomieniowe (jeżeli dotyczy)
 - Dokumentacja powykonawcza (j. polski)
 - Instrukcja obsługi (j. polski) (jeżeli dotyczy)
- Wykonawca zabezpieczy osprzęt dodatkowy niewymieniony w zapytaniu ofertowym, niezbędny dla zapewnienia pełnej funkcjonalności systemu.

Załącznik 1 do zapytania ofertowego

Lp.	Tytuł	Szczegóły
1	SILNIK	
1.1	Napęd hydrauliczny	<p>Napęd hydrauliczny kompletny o mocy 33 KM z wyjściem pompy hydraulicznej i sterowaniem hydraulicznym</p> <hr/> <p>Sprzęgło</p> <hr/> <p>Układ wydechowy</p>
1.2	Pędnik dziobowy	Hydrauliczny pędnik dziobowy o sile 95 kG.
2	ELEKTRONIKA JACHTOWA	
2.1	Modernizacja instalacji 12v	<p>80-911-0122-00 Control 1. Sterowanie odbiorami i monitorowanie czujników.</p> <hr/> <p>80-911-0165-00 Cone klawiatura 2x6</p> <hr/> <p>80-911-0057-00 Network Bridge Interface (seperator sieci).</p> <hr/> <p>80-911-0131-00 Deutsch Connector Kit</p> <hr/> <p>80-911-0133-00 Deutsch HDT-48-00 Crimp Tool</p> <hr/> <p>000-11552-001 H5000 Czujnik ciśnienia barometrycznego</p> <hr/> <p>000-13294-001 Cyfrowy wyświetlacz Triton 2</p> <hr/> <p>Czujniki: wody, wody szarej, wody w zęzie, fekaliów, paliwa zbiornik 1, paliwa zbiornik 2. Typ czujników powinien być dobrany do wyposażenia jachtu. Pomiar napięcia i obciążenia na wszystkich akumulatorach.</p> <hr/> <p>Modernizacja tablicy głównej. Osprzęt elektryczny, oświetlenie LED z wyłącznikami, wyłączniki, gniazda 12v, gniazda 230V. Organizacja odbiorów powyżej 25 A (poza Control 1)</p> <hr/> <p>Okablowanie Okablowanie pozostałe ok. 150 m.</p>
2.2	Ploter, zestaw nawigacyjny, mapa. Czujniki: prędkość, głębokość, temperatura	<p>000-15412-001 Zeus 3S-12</p> <hr/> <p>XL9 44XG Navionics. Morze Bałtyckie</p> <hr/> <p>000-11048-001 ZG100 Antena GPS ze zintegrowanym kompasem i czujnikiem przechyłu</p> <hr/> <p>000-13294-001 Cyfrowy wyświetlacz Triton 2</p> <hr/> <p>000-14843-001 WS310. Czujnik wiatru (przewodowy) z 35-metrowym kablem masztu i interfejsem do podłączenia do sieci NMEA 2000®</p>

			000-15736-001	DST-810. Czujnik głębokości/prędkości/temperatury. Obudowa z brązu. Instalacja przez kadłub.
2.3	Autopilot		000-13336-001	NAC-3 Pakiet podstawowy autopilota. Zawiera wysokoprądowy komputer autopilota NAC-3, kompas Precision-9 i moduł sprzężenia zwrotnego steru RF-25.
			000-13294-001	Cyfrowy wyświetlacz Triton 2
			000-13296-001	Pilot zdalnego sterowania Triton 2. Intuicyjna klawiatura może być połączona z wyświetlaczem B&G Triton 2 w celu stworzenia w pełni funkcjonalnego kontrolera autopilota.
			RAM-T2-12V	Hydrauliczny siłownik T2 12V: Wysoka moc, wydajne jednostki napędowe dla maksymalnej mocy przy minimalnym zużyciu. W pełni zintegrowany układ hydrauliczny, bez zewnętrznych węży, zbiorników itp.
			A-W2K-1	Interfejs NMEA2000 - WiFi Gateway
2.4	Okablowanie systemu			Okablowanie systemu – okablowanie NMEA 2000 i okablowanie urządzeń. Rozwiązanie docelowe. Zgodnie z założeniami – Zał. nr 1
2.5	Konsola instrumentów w kokpicie			Wykonanie laminatowej konsoli do wbudowania instrumentów nawigacyjnych w kokpicie.
2.6	Radio VHF DSC *		000-14819-001	V60-B I GPS-500: Stacjonarne radio VHF DSC ze zintegrowanym nadajnikiem i odbiornikiem AIS, obsługa bezprzewodowego zestawu słuchawkowego. Zawiera antenę GPS GPS-500
			000-14476-001	H60 Bezprzewodowy zestaw słuchawkowy
			000-14925-001	HS40/H60 VHF ładowarka zestawu słuchawkowego
			000-13612-001	NSPL-500. Splitter antenowy AIS/VHF.
			000-15651-001	SP100. Głośnik pasywny
			AA000400	VHF – Kabel przedłużający
			AA000401	VHF Mast Mount Antenna Cable
3 WNĘTRZE JACHTU				
3.1	Demontaż drewnianej zabudowy wewnątrz jachtu			Zdemontowanie drewnianych koi, szaf drzwi grodziowych na pow. około 30 mkw.
3.2	Wzmocnienie kadłuba wręgami stalowymi			Wzmocnienia wręgów kątownikiem 40x40 ze stali kwasoodpornej i połączenie z poszyciem
3.3	Uszczelnienie drewnianego poszycia kadłuba			Usunięcie starego dichtungu i wypełnienie pod ciśnieniem masą uszczelniającą SIKA lub podobną
3.4	Zabezpieczenie wewnętrznej			Zakonserwowanie gorącym impregnatem do drewna ze środkami przeciw grzybom

	części kadłuba impregnatami		
3.5	Poremontowe zabudowanie wnętrza		Zamontowanie wcześniej zdjętej stolarki umożliwiającej dostęp do remontowanych wręgów po lewej i prawej burcie, czyli zamocowanie piętrowych koi, szafek kuchennych. drewnianej zabudowy silnika, powierzchnia prac zabudowy drewnianej wynosi około 30 mkw.
4	CHŁODZIARKA		
4.1	Chłodziarka 12V/220V		Zainstalowanie chłodziarki 12VDC / 220VAC 50L. z zamrażalnikiem
5	INSTALACJE SANITARNE		
5.1	Układ grzania powietrza		Instalacja systemu grzejnego VEBASTO 4 kW AIR TOP EVO 40 - rozprowadzenie 8 mb. kanałów nadmuchu powietrza
5.2	Instalacja ciepłej wody		Zbudowanie instalacji kuchennej (zlewozmywak, zawór wody ciepłej i zimnej, hydrofor, pompa elektryczna wodna , zbiornik 45 L, instalacja rurowa.
5.3	Instalacja sanitarna		Zainstalowanie ręcznej toalety jachtowej z zaworem trójdrogowym do kierowania fikali.
6	POZOSTAŁE		
6.1	Trap		Trap wym. 2,3x0,37 m
6.2	Tratwa 12 os.		Zakup i zamocowanie pneumatycznej tratwy ratunkowej 12 osobowej z wyposażeniem SOLAS B pack i zwalniakiem hydrostatycznym
6.3	Pława EPIRB,		Radiopława 406 MHz
6.4	Akumulator żelowy		Akumulator żelowy 12V 120 Ah zasilanie obwodów elektrycznych

* W miejsce Radia VHF/DSC oraz AIS700 (E70476)- odbiornik / nadajnik, zastosowano Radio VHF/DSC, z zintegrowanym nadajnikiem i odbiornikiem AIS, z anteną GPS GPS-500

Załącznik nr 1 – Schemat przykładowy

/Jan Żuralski/